

QSK 一人は皆のために 皆は一人のために

福岡県脊髄損傷者連合会  
2018年8月10日

# わだち

No. 209

福脊連ホームページアドレス [www.normanet.ne.jp/~ww101926/](http://www.normanet.ne.jp/~ww101926/)

## この国の行方………この国を(9)

「原爆の日」七三年! “核禁条約” 埋まらぬ溝・賛同  
求める! 広島・長崎・拒む政府! ……

「核兵器禁止条約から一年たつて迎えた広島原爆の日。条約への参加を求める被爆者に、政府は改めて拒否する姿勢を示した。六日『原爆の日』から七三年。広島被爆者団体連絡会議の吉岡幸雄事務局長(八九)は、核禁条約に参加しない日本政府を批判し、『安らかに眠って下さい。過ちは繰り返しませぬ(平和記念公園の) 碑文の近くに背く』と批判した。

九日の長崎でも、「式典後、面談した被爆者に真意を問われた安倍首相は『核廃絶めざす』アプローチ』が異なる」と答えた。長崎原爆被災者協議会の田中重光会長(七七)は『唯一の被爆国』という言葉は、苦しみや願いを分かち合っているから使ってほしいと不満をもらした。安倍首相に、広島・長崎の挨拶で、核兵器禁止条約に一言も触れていませんが、その真意を、『返ってきたのはいま求められているのは、異なる国の橋渡し役という言葉。これまでの発言の『コピー』のように聞こえた』。会合後、田中さんは『被爆地に来て、条約に触れないということは、私たちを無視しているのかと思う』と述べた。七三年の経緯に想い馳せ沸々と怒りと混沌が格闘する夏。

「核禁条約は昨年七月七日、米ニューヨーク国連本部で二三カ国の賛成で採択された。これは、一九三の国連加盟国の六割以上にあたる。条約の前文は『核兵器使用の犠牲者(ヒバクシヤ)と核実験の被害者にもたらされた受け入れがたい苦痛と被害を心に留める』とつた。核兵器は必要悪でなく絶対悪だ。核禁条約を推進し、昨年のノーベル平和賞を受賞した国際NGO「核兵器廃絶国際キャンペーン(I-CAN)」代表として、

## 《わだち目次》

!この国の行方………の問い!

(9) ……1P

第42回九州ブロック会議大分大会開催される ……5P

障害者雇用率偽装問題について考える ……6P

貧乏暇あり ……10P

福岡県福祉労働部障がい福祉課より ……11P

公務部門における障害者雇用に関する基本方針 ……13P

そつめん販売還元金報告書

ご協力の御礼 ……15P

今月の時事 ……16P

# 全国脊髄損傷者連合会 第42回九州ブロック会議大分大会 開催される



議長団(末永・大分、藤田・福岡)

平成30年10月20日(土) 大分県日田市かんぼの宿に於いて大分県知事(代理)、日田市市長をはじめ福祉関係者の出席のもと第42回九州ブロック大会が開催されました。開会式の後、本部理事の基調報告があり、脊髄損傷者の現状分析、今後の展望について意見交換が行われました。



午後には、ここ数年とみに進化している、自動運転自動車について、金沢大学の菅沼直樹氏より「自動運転自動車への期待と課題」と題し講演をして頂きました。



基調報告を行う全脊連副代表理事 安藤信哉氏

今大会の出席者は地元会員、関係者を含め20数名余りで、組織強化の課題、ブロック大会の有りようを直視しなければならぬ、ということをお聞き付けられているようです。

(北九支部 白川長廣)

自動運転化は、ほぼ実現されているが制度上の問題や細かい技術上の課題があり、実際に街を走行する時代が来るのは早くて5年、遅くとも25年だろうということだった。



## 障害者雇用率偽装問題について考える

文化体育部長 久保 親志

### はじめに

私たちは、社会のあらゆる場面で障害の種類や程度に関わりなく障害のある人もない人も共に生きることができ、「共生社会の実現」に向けて運動の歩を進めています。

特に、障害者の雇用促進や長く働き続けることができる職場環境や労働条件等の整備は、私たちにとっての重点課題のひとつです。

障害者権利条約の第二十七条「労働及び雇用」一項「締約国は、障害者が他の者との平等を基礎として労働についての権利を有することを認める。この権利には、障害者に対して開放され、障害者を包容し、及び障害者にとって利

用しやすい労働市場及び、労働環境において、障害者が自由に選択し、又は承諾する労働によって生計を立てる機会を有する権利を含む。締約国は、特に次のことのための適当な措置（立法によるものを含む。）をとるにより、労働についての障害者（雇用の過程で障害を有することになった者を含む。）の権利が実現されることを保障し、及び促進する。」。

この、障害者権利条約を基礎としつつ、当面は、「改正障害者雇用促進法」と同法に基づき策定された「障害者差別禁止指針」と「合理的配慮指針」の実効性の確保が必要不可欠と考えます。

### 雇用率偽装問題について

しかし、今年八月に発覚した障害者雇用で率先垂範すべき中央省庁や地方自治体が、法律で義務づけられた雇用率をごまかして、日本国憲法で保障された国民（障害者）の働く権利を侵害したことは、

重大問題です。障害者雇用の制度と政策への国民の信頼を大きく揺るがしている大問題です。これだけ大規模な障害者

者の雇用機会が四〇年以上に渡って失われたわけであり、障害者の権利を大きく損ねる行為として厳しく糾されなければならぬと思います。ましてや公務部門には課せられていない法定雇用率未達成の納付金制度の問題が有ります。また、民間部門に課せられている納付金制度を比較考慮すると官優遇との誹りを免れない行為だといえるのです。だからといって、中央省庁に民

間部門と同様の納付金を支払わせても、その原資は税金で国民のお金です。これでは、公務部門は全く腹が痛まないのをおかしな話です。では、この責任をどう取らせるのか非常に難しいと思います。

しかし、公務部門は責任を取らず、お咎めなしというのは誰も納得出来ないのではないかと感じています。

また、未達成となってしまう法定雇用率を達成させようと、中央省庁で慌てて雇用を進めることにも懸念があります。障害の特性を理解せず雇用してしまつたために働き始めた障害当事者が辛い思いをすることになってしまい、職場の同僚が障害に対する理解が乏しく、いじめや嫌がらせが起こってしまうという事態が起こりかねないからです。そこで、我が国の障害者の雇用法について再考してみます。

## 腎臓の暇あそび

9日間の勾留から解放された。

容疑：膀胱炎および、腎盂炎

証拠：血液鑑定、電磁的鑑定（エコー）および物理的鑑定（レントゲン）  
事実：膀胱からの出血および2次の細菌感染  
判決：1週間の勾留

膀胱内からの出血が止まらず、血液が凝固して排出ができない状態に陥る。かかりつけの医院に連絡するが、時間外で受診出来ず、市の救急案内に問い合わせると泌尿器科の救急はないとのこと。タメもとで、何十年か前にかかっていた、総合病院に電話すると、何とか引き受けてくれた。

大きなカテーテルで膀胱

膀胱内から滞留物を排出し、出血が止まりその原因が判るまでの勾留が決定され、緊急入院した。

膀胱が膨満してきた時は、死ぬかと思った。

夜間受診ができることを確保しておくことの重要性を思い知った次第。看護師がこんなカテーテルを見た感じが、と昔のカルテを見て

感心していたのが印象的だった。

4人部屋であったが、カテーテルで仕切られ見

えるのは、ベッド周りのみ。2方は壁、2方は写真のようなカテーテル。

外界は、雨が降り続いていたので、全く天気を感ずることはなく、昼



なのか、夜なのかも判断できない状態だった。かろうじて人の動き、食事の配膳で1日を知る。(2014年8月21日付facebookより)

4年前も雨続きのようだったが、この日も雨だった。猛暑続きの今年の夏、水分をいくら摂っても、汗で出てしまい尿量は極端に減っていた。

前日から、少し尿に血が混じっていたのだが、時々あること。あまり気にせずに水分を摂れば治るかな？といつもに増して、水分補給をしていた。

しかし、次第に尿に血の塊が混じりだし、カテーテルの先端の穴を塞ぎだした。塊を取り除いては排尿をしていたが、とうとう排尿できなくなりました。前段の

facebook 記事の通りの再来である。

またもや休日の夜である。しかし、今回は慌てることなく、前回受けた総合病院へ電話をし、事情を説明して、受け入れてもらえた。

前回の経験から、そのまま入院を覚悟し、支度をして出かけた。

病院に行くと、医師が待ち受けていた。待っている間に前回のカルテを見ていたらしく「前回と同じような時期ですね」と笑っていた。

若干の検査と排尿処置をし、「様子を見て改善しないようだったら、いつでも来るように」言われ帰宅。入院の替わりに1週間、大きな袋を提げての生活を送った。

(北九州支部 白川長廣)

## 福岡県福祉労働部障がい福祉課より

「障がい者に対する航空旅客運賃の割引について」のお知らせが届きましたので、掲載します。なお、本文に記載されているとおり、全航空会社が一律に実施されるものではないようですので、ご利用される航空会社で確認の上、ご利用されるよう、お願いします。

都道府県知事

各 指定都市市長 殿

中核市長

障発0921第80号

平成30年9月21日

厚生労働省社会・援護局障害

保健福祉部長 (公印省略)

### 障害者に対する航空旅客運賃の割引について(通知)

身体障害者及び、知的障害者に係る航空旅客運賃の割引

については、それぞれ「身体障害者航空旅客運賃の割引について」(平成14年10月16日社援発 第1016008号 厚生労働省社会・援護局長通知)及び、「知的障害者に対する航空旅客運賃の割引について」(平成3年9月24日元発 第812号 厚生省児童家庭局長通知)(以下「両通知」という)によつて、周知していることです。今般、一部の航空運送事業者において、精神障害者に対しても、航空旅客運賃の割引制度が、適用されることにも、身体障害者及び、知的障害者に対する割引についても、障害の程度に関わらず、手帳を提示できる者全員に対して、介護者1名まで、割引を適用することになりました。これに伴い、障害者に対する航空旅客運賃の割引について、別紙のとおり、取り扱われることとなりましたので、

御了知の上、管内市町村、関係団体等に対して、周知徹底を図るとともに、円滑な施行に特段のご協力をお願いいたします。また、両通知は平成30年10月4日をもって廃止します。なお、本通知は、地方自治法(昭和32年法律第67号)第245条の4第1項の規定に基づく技術的助言として、通知するものです。

また、本通知については、国土交通省と協議済みであることを申し添えます。

\*\*\*\*\*

### 別紙

#### 第1 割引運賃額

障害者に対する割引運賃は、第2の1及び、2に掲げる各航空運送事業者が、それぞれ設定するものであり、航空運送事業者又は、路線によつて異なることがある。

#### 第2 割引運賃の適用区間

- 1 身体障害者及び、知的

障害者について

割引運賃の適用区間は、日本航空(株)、日本トランスオーシャン航空(株)、日本エアコミュニケーション(株)、琉球エアーコミュニケーション(株)、(株)ジェイエア、(株)北海道エアシステム(全日本空輸(株))、ANAウイングス(株)、スカイマーク(株)、(株)ARD、(株)ソラシドエア、(株)スターフライヤー、(株)フジドリームエアラインズ、新中央航空(株)、アイベックスエアラインズ(株)、東邦航空(株)、オリエンタルエアフリッジ(株)及び、天草エアライン(株)の定期航空路線の区内線全区間とする。

#### 2 精神障害者について(省略)

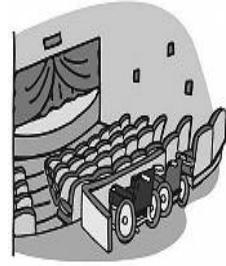
#### 第3 割引運賃の適用範囲

- 1 身体障害者について

- (1) 次の①又は、②の

身体障害者が介護者(航空

福背連活動日程及び経過報告



6月6日 北九州支部 北九  
州市障害者スポーツ大会第  
2回会議 北九州市障害者ス  
ポーツセンターアシアス  
6月7日 北九州支部 北九  
州市障害福祉団体連絡協議会  
常任委員会 ウエルとばた  
東部障害者福祉会館  
6月24日 第2回筑後支部  
定例会



会費納入のお願い

会員・賛助会員の皆様へ、お  
願いです。皆様も、ご承知の  
とおり、当会の運営は会費で  
行っております。

会費が未納の方は、左記口  
座まで納入して、いただきま  
すよう、お願い致します。

■会費 7200円

※減額対象者あり

■賛助会員

【A】10000円

【B】7200円

【C】3000円

■口座 郵便振替口座

■口座番号

01760 3 28925

■口座名

福岡県背髄損傷者連合会

※他の金融機関からの振込用

口座番号 ゆうちょ銀行

一七九支店

当座0028925

そうめん販売還元金報告書

ご協力の御礼

福背連資金確保の事業、

『島原手延べそうめん』の販  
売も、本年度15年を経過いた  
しました。本年も、会員の皆  
様、賛助会員の方々を始め、  
関係者の皆様の多大なる協力  
によって、例年同様に販売し  
活動資金を得ることができま  
した。当会会長、各支部長及  
び役員一同、心より感謝申し  
上げます。本当にありがとうございます。

本年の各支部の販売数及び、  
福岡県支部への還元金につい  
て、皆様にご報告申し上げます。  
本来ならば、購入いただ  
いた方、全てのご芳名を掲載  
すべきところではございます  
が、紙面の都合上、割愛させ  
ていただきましたので、ご容

赦下さい。今後とも、ご支援・  
ご協力を、よろしくお願い申  
し上げます。

支部名	県支部還元金	九背連還元金
北九州支部	18550円	5300円
福岡支部	8100円	2400円
筑豊支部	4500円	1400円
筑後支部	1750円	500円
県本部(織田)	18350円	2600円
合計	51,250円	12,200円

県役員・支部役員一同

《 今月の時事 》

「車の電子キーが使えない! 佐世保の怪」、100台以上の自動車の電子キーが作動せず、ドアの開閉やエンジンの始動ができない—そんな「事件」が5月下旬、長崎県佐世保市であった。何が起きたのか。トラブルは土・日の5月26日、27日を中心に発生した。総務省九州総合通信局は、翌28日に情報を把握。販売店の聞き取り調査で、不具合は少なくとも140件以上とわかった。担当者は「一つの街でこれだけ集中的に電子キーの不具合が起きるのは、ちょっと記憶に無い」と話す。～地元では根強く語られているのが「軍艦原因説」だ。佐世保は米海軍の艦船8隻、海上自衛隊の護衛艦15隻が母港とする「基地の街」。周波数が非公開の軍用無線も日常的に飛び交っているとみられる。～同じく軍港がある横須賀市「神奈川県」でも、似た事例が起きたことがある。国や市によると、05年に羽田空港の装置が誤作動するトラブルがあり、横須賀に停泊中の米艦が誤って発信した電波が原因と判明した。08年には市内の複数の自動ドアでセンサー作動がしなくなり、車の電子キーの不具合も報告されている。～一方で「軍事無線は傍受を避けるために周波数を換えながら使う。同じような電波が過去に佐世保で飛んでいた可能性はある」と指摘されている。(朝日新聞、2018年7月25日朝刊から)。だが起因は、もっと別にあるともいえる。「知ってはいけない～隠された日本支配の構造」矢部宏治著、(講談社現代新書)目次から、1、日本上空は、すべて米軍に支配されている。2、日本の国土は、すべて米軍の治外法権下にある。3、日本には国境はない。4、国のトップは「米軍+官僚」である。5、国家は密約と裏マニュアルで運営する。6、政府は憲法にしばられない。7、重要な文書は、最初すべて英文で作成。8、自衛隊は米軍の指揮のもとで戦う。・・横須賀年次議定書について知ってはいましたが、具体的な「密約」の詳細は、初めて知って驚きました。一読に値する「不都合な真実」かもしれません。「知らなかった真実」との言い訳にしない為にも・・読書の秋・・(しん)

お知らせです：ぜひご覧ください。 意外と誤解が多い「車いすマーク」法的な効力はあるの？

<https://carview.yahoo.co.jp/news/market/20180720-10327197-carview/>

「だれでもトイレ」に健常者 必要な人にしわ寄せも

[https://style.nikkei.com/article/DGXMZO32688910W8A700C1KNTP01?n\\_cid=LMNSTO20](https://style.nikkei.com/article/DGXMZO32688910W8A700C1KNTP01?n_cid=LMNSTO20)

- 編集 福岡県脊髄損傷者連合会 会長 藤田 幸廣  
〒816-0804 福岡県春日市原町3丁目1-7  
福岡県総合福祉センター(クローバープラザ)内6階  
TEL&FAX:092-592-4528  
E-Mail: fukusekiren-kasuga@cello.ocn.ne.jp
- 発行 九州障害者定期刊行物協会 頒価100円(会費に含まれる) 〒812-0024 福岡市博多区綱場町1-17  
福岡パーキングビル4階

編集後記

すぐ上に掲載してある、お知らせにあるページを是非ご覧ください。知らなかった事が結構ありました。(坂本)



この広報誌は、共同募金の配分金を受けて発行しています。